



L'industrie du déménagement international pendant les JO 2024



INFORMATIONS SUR LES JO 2024 ET IMPACT SUR NOTRE ACTIVITÉ

Les Jeux olympiques et paralympiques se tiendront en France du 26 juillet au 8 septembre 2024.

L'événement sportif risque de perturber l'activité des déménageurs. Nous tenons donc à vous informer en amont des difficultés éventuelles que nous allons pouvoir rencontrer et des solutions que nous avons prévues afin de limiter au maximum l'impact des JO sur nos activités et celles de nos clients.

Nous allons rencontrer en premier lieu des zones de restrictions ou d'interdictions de circulation. Nous aurons des dérogations, selon la chambre syndicale du déménagement.

Quelques dispositifs :

- Une plateforme numérique sur laquelle les entreprises de déménagement pourront s'enregistrer pour faire valoir leur "laisser passer" sera mise en place à la mi-avril prochain.
- En zone rouge, les QR codes seront obligatoires, nominatifs et journaliers.
- Les QR codes de la zone rouge seront délivrés via la plateforme de la préfecture de police de Paris.
- Enfin, la mise en place de l'outil interactif anticiperlesjeux.gouv.fr permettra de connaître les perturbations en temps réel, visualiser les périmètres des restrictions, identifier les voies olympiques réservées, et les sites de compétitions : voir [ici](#).

Concernant la zone bleue :

- Pour l'entrée en zone bleue, les entreprises devront renseigner l'immatriculation de leurs flottes, leur raison sociale, leur KBIS et la carte d'identité des dirigeants.
- Il est recommandé d'utiliser un QR code spécifique à la zone bleue (et ne pas utiliser celui de la zone rouge) pour fluidifier le trafic.

Les QR codes de la zone bleue seront délivrés via la plateforme LUJOP. Les délivrances d'autorisations dérogatoires de circuler devraient être générées selon la préfecture de police sous 48 heures maximum après formulation de la demande.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES MONTAGES ET DÉMONTAGES DES SITES PAR ZONE

ZONE CONCORDE

- **Mars** : Début de montage par l'est de la place (déjà occupé par le Village Rugby et non remis à la circulation depuis)
- **Mars - 1er juin** : Extension progressive du chantier sur l'ensemble de la place de la Concorde
- **À partir du 29 août-octobre** : Libération progressive de l'emprise sur la place de la Concorde, dont réouverture partielle à la circulation dès début septembre

ZONE TROCADÉRO - EIFFEL - CHAMP DE MARS

- **Mars** : Début de montage du Stade tour Eiffel par la place Jacques Rueff
- **Mars - juillet** : Extension progressive du chantier sur l'ensemble des jardins du Champ de-Mars et du Trocadéro, sur la partie sud de la place du Trocadéro ainsi que sur l'Avenue des Nations Unis et le Pont d'Iéna
- **Septembre - octobre** : Libération progressive de l'emprise, dont libération de la majorité des jardins mi-septembre

ZONE GRAND PALAIS - PONT ALEXANDRE III - INVALIDES

- **Mi-avril** : Début du montage par les pelouses sud-est de la place des Invalides
- **Mi-avril - mi-juin** : Extension progressive du chantier sur l'ensemble des pelouses des Invalides et sur l'avenue du Maréchal Galliéni ; fermeture du Cours la Reine entre les ponts Alexandre III et Invalides à partir du 26 avril et occupation du pont Alexandre III et des quais bas à proximité à partir du 17 mai
- **Septembre à fin octobre** : Libération progressive de l'emprise

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE DES JO

- **Début juin** : Début de montage sur les quais bas
- **Début juillet** : Début du montage sur les ponts
- **Août** : Libération progressive des ponts (hors Alexandre III) et des quais bas.

Le planning de démontage est en cours de définition avec l'État et la Ville de Paris, avec pour objectif de libérer le plus tôt possible les espaces.

LES VOIES RÉSERVÉES

Du 1er juillet au 15 septembre 2024, entre 6h et minuit, une voie sur près de 185 km de route sera dédiée uniquement aux personnes accréditées.

Les déménageurs ne pourront pas circuler sur ces voies. Seront donc autorisés : les personnes accréditées par l'organisateur, les taxis, les véhicules de transport en commun, les véhicules de secours et de sécurité.

En plus des 186 km de voies réservées Olympiques qui avaient été déterminées dans le décret de mai 2022, modifié en février 2024, seront mises en place des voies concurrentes activées par la préfecture de police au cas par cas, pour faire passer les véhicules accrédités lorsque la nécessité se présentera.

Il est également question d'axes alternatifs, dont les précisions de mises en place devraient être communiquées ultérieurement.

LA CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

La préfecture de police de Paris évoque les exigences en matière de sécurisation sur l'ensemble du linéaire de la parade des Jeux, depuis Ivry Charenton jusqu'aux abords du Pont Garigliano.

Le dispositif repose sur un périmètre de protection - périmètre SILT - non accessible aux déménageurs, qui englobe chacune des deux rives de la Seine et les rues aux abords du fleuve.

Le dispositif de sécurisation sera déployé quelques jours avant la cérémonie et jusqu'à « quelques heures après la cérémonie ». « Ce sera plus large notamment pour assurer la sécurité des chefs d'État présents ce jour-là sur l'Esplanade du Trocadéro », Pour le jour J, ce périmètre va considérablement s'agrandir pour englober l'Ouest jusqu'aux Champs-Élysées.

MESURES QUI SERONT MISES EN PLACE PAR AWT POUR LIMITER L'IMPACT SUR NOTRE ACTIVITÉ

- 1) Augmentation de notre capacité de stockage dans nos dépôts, afin d'anticiper les passages en dépôt, si nous ne pouvons pas livrer les clients en direct à cause des JO.
- 2) Demande des stationnements et des réservations des places auprès de la mairie de Paris à l'avance et pour l'ensemble des jours du déménagement (1, 2 ou 3 jours) pour nos véhicules, afin que l'on puisse accéder à certains secteurs de Paris, ce qui va certainement augmenter les prix des stationnements.
- 3) Modification et adaptation des horaires de travail de nos équipes. Par exemple, nous songeons à avancer les heures de livraison afin d'éviter l'impact de l'augmentation du trafic sur Paris et sa région.
- 4) Prévoir en amont les jours et les sites des épreuves, communiquer aux clients toutes les informations sur les perturbations des sites olympiques et des journées de restrictions de circulation par exemple.
- 5) Livraison dans Paris avec des véhicules de plus petite taille afin d'obtenir des autorisations d'accès plus facilement que pour les gros camions ou les containers maritimes.



Merci de trouver pour information les cartes des épreuves avec les dates et zones de restrictions :

[Presentation VueAggloParisienne-Olympique 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation VueAggloParisienne-Paralympique 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques Vue 92 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vue 93 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vues Paris 4EP_01 \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vues Paris 4EP_02 \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vues Paris 4EP_03 \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vues Paris 4EP_04 \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Sites olympiques - Vues Paris 4EP_05 \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Cyclisme ContreLaMontre 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Cyclisme EnLigne Paris 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Presentation Marathon 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

Liens / Useful links :

[CAB dossier-presse JOP 2023.pdf \(interieur.gouv.fr\)](#)

[20231129 projet CP communication périmètres circulation EN-5.doc \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Paris 2024 - Les phases de montage et démontage des sites temporaires de Paris Centre](#)

[Paris 2024 - Le parcours du Relais de la Flamme Paralympique](#)

[Presentation VueAggloParisienne-Olympique 4EP \(interieur.gouv.fr\)](#)

[Informations pratiques | Préfecture de Police \(interieur.gouv.fr\)](#)

[5. Tableau personnes autorisées v28.11 version du 28 novembre à 19 h 43 DOPC \(interieur.gouv.fr\)](#)

Toute l'équipe d'AWT se tient à votre disposition pour vous accompagner dans toutes vos mobilités.



+33 1 39 92 97 97 / www.awt.fr / general@awt.fr